



# SLIDING DOOR HARDWARE-BARN DOOR ROUND TRACK, TOP MOUNT

#310443 (1015)

## Assembly Instructions

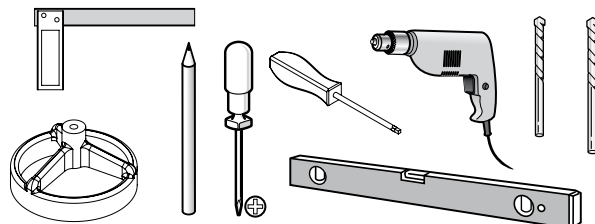
SOLID WOOD DOOR ONLY • MAXIMUM DOOR WEIGHT: 250LBS • MAXIMUM DOOR THICKNESS: 1-1/2"

RT-TMBK-06 Series, RT-TMBZ-06 Series, RT-TMSN-06 Series

Door Width Recommendation: 4" wider than the opening (2" on each side.) Door Height Recommendation: The height will depend on location of the bracket, but in applications where the brackets are not above the door opening (such as a narrower door opening where the brackets can be on either side of the opening), door height that is 1" above the opening is sufficient. Door Thickness minus 1- 7/8" = GAP.

### Tools Required • Outils requis • Herramientas requeridos

Drill	Drill Guide
Level	Phillips Screwdriver or Bit
Square Drive Screwdriver or Bit	1/8" & 1-1/16" Drill Bits
Square	Pencil

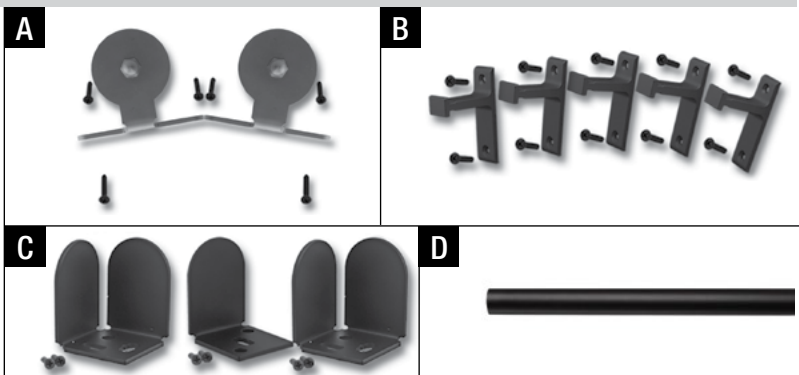


### CONTENTS

### Quantity

A. Carrier	2
B. Short Wall Bracket	5
C. Door Stop and Guide Kit (Right, Left and Center)	1
D. Track (Not Included in Kit, Sold Separately)	

Note: Hardware included with all components.



## HERRAJE PARA PUERTA CORREDIZA - PUERTA ESTILO GRANERO RIEL REDONDO, MONTAJE SUPERIOR

#310442 (1015)

SOLO PARA PUERTAS DE MADERA MACIZA • PESO MÁXIMO DE LA PUERTA: 250 LIBRAS (113 KG) • ESPESOR MÁXIMO DE LA PUERTA: 1-1/2" (38 MM) Series RT-TMBK-06, Series RT-TMBZ-06, Series RT-TMSN-06

Recomendaciones para el ancho de la puerta: 4 pulgadas más ancha que la abertura (2 pulgadas a cada lado). Recomendaciones para la altura de la puerta: La altura dependerá de la posición del soporte, pero en las aplicaciones donde los soportes no están encima de la abertura de la puerta (como una abertura de puerta más angosta donde los soportes puedan estar colocados en cada lado de la abertura), es suficiente con 1" (24.5 mm) por encima de la abertura. Espesor de la puerta menos 1-7/8" (48 mm) = ESPACIO LIBRE.

## Instrucciones de ensamblaje

### CONTENIDO

- A. 2 carros
- B. 5 anclajes cortos
- C. 1 kit de topes para la puerta y guía (derecho, izquierdo y central)
- D. Riel (no se incluye en el kit, se vende por separado)

**Nota:** Se incluyen los herrajes con todos los componentes.

## QUINCAILLERIE POUR PORTE COULISSANTE - PORTE DE GRANGE RAIL ROND, MONTAGE SUPÉRIEUR

#310442 (1015)

PORTE EN BOIS PLEIN SEUL. • POIDS MAX. DE LA PORTE : 113,4 KG • ÉPAISSEUR MAX DE LA PORTE : 1 1/2 PO Série RT-TMBK-06, Série RT-TMBZ-06, Série RT-TMSN-06

Largeur de porte recommandée : 4 po plus large que l'ouverture (2 po de chaque côté). Hauteur de porte recommandée : La hauteur dépendra de l'emplacement du support, mais dans les applications où les supports ne sont pas au-dessus de l'ouverture de porte (telles que les ouvertures de porte plus étroites où le support peut être d'un côté ou de l'autre de l'ouverture), une hauteur de porte de 1 po au-dessus de l'ouverture est suffisante. Épaisseur de la porte moins 1 7/8 po = INTERSTICE.

## Instructions d'assemblage

### CONTENU

### QUANTITÉ

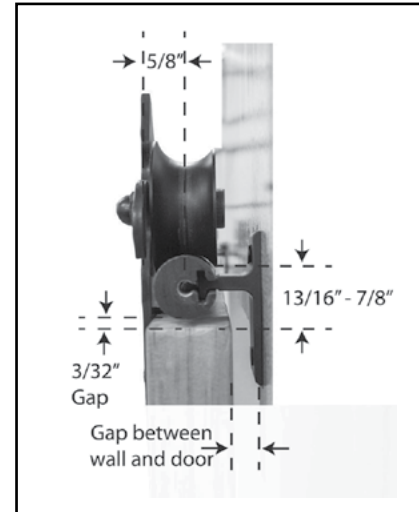
A. Chariot	2
B. Support mural court	5
C. Trousse de butées et de guide pour porte (droit, gauche et centre)	1
D. Rail (non inclus dans trousse; vendu séparément)	

**Remarque :** Quincaillerie fournie avec toutes les composantes.



## 1 CARRIER INSTALLATION

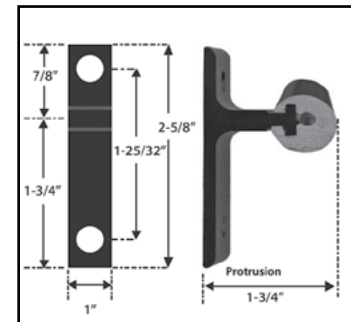
- Locate center of carriers 6-8" from each vertical edge of door.
- Using a square, locate carriers at the center of the door width.  
NOTE: It is critical carriers are square and centered on door width to achieve proper carrier/track interaction.
- Mark mounting hole locations using the carriers as a guide.
- Drill pilot holes at mounting hole locations using 1/16" drill bit. Mount carriers with provided screws.



## 2 RAIL INSTALLATION

**NOTE:** The track must be level in order for door to stay level.

- Track height = door height + desired floor gap and carrier. Gap = 3/32"
- Track is designed to be secured on 16" centers or less (to line up with wood or steel framing structures) and within 6" of each end. For walls with greater spacing between structural members, additional structure must be provided to achieve the required fastener spacing.
- Lay out the location of the rail on the wall at the proper height. Find the locations of the structural wall framing members or solid anchor points and slide brackets onto track at the proper spacing. If the mounting locations do not meet the above requirements, additional structure must be provided to achieve the required fastener spacing.
- A shim board might be required to space track from wall to clear base or door molding and to provide a flat surface to mount track.
- Drill pilot holes for mounting fasteners using a 1/8" bit through the brackets at the proper locations.
- Secure the track to the wall through the predrilled holes into the structural wall members using provided fasteners.



Brackets must be mounted in orientation shown.

## 3 END STOPS AND CENTER GUIDE INSTALLATION (FLOOR-MOUNTED AND WALL-MOUNTED)

- Install the door on the track by sliding on end. If space does not allow for this then door must be tilted out and carriers placed on track until door can be swung down to proper position.
- After installing the door onto the track, slide the door to the desired open position.
- Install the END STOP bracket to the floor or wall so that the door stops in the desired OPEN position.
- Install the CENTER GUIDE bracket on the other end of the door so the door is always captured by this bracket in the fully opened and fully closed position.
- Slide door to closed position so door is still contained by center guide. Mount remaining end stop for the closed position.



## 1 INSTALACIÓN DEL CARRO

- Posicione el centro de los carros a 6-8" (152 – 203 mm) de cada borde vertical de la puerta.
- Utilizando una escuadra, posicione los carros en el centro del ancho de la puerta. **NOTA:** Es fundamental que los carros queden escuadrados y centrados en el ancho de la puerta para lograr una interacción carro/riel apropiada.
- Marque la posición de los agujeros de montaje utilizando los carros como guía.
- Perfore orificios piloto en las ubicaciones de los orificios de montaje con una broca de 1/16" (1.6 mm) . Fije los carros con los tornillos provistos.

## 2 INSTALACIÓN DEL RIEL

**NOTA:** El riel debe estar nivelado para que la puerta se mantenga nivelada.

- Altura del riel = altura de la puerta + espacio libre deseado del suelo y del carro. Espacio libre = 3/32" (2.4 mm)
- El riel está diseñado para estar fijado al centro de 16" (406 mm) o menos (para quedar alineado con las estructuras de los bastidores de madera o acero) y dentro de 6" (152 mm) de cada extremo. Para paredes con mayor distancia entre los elementos estructurales, se necesita proveer estructura adicional para alcanzar el espaciado requerido entre los tornillos.
- Busque la ubicación del riel sobre la pared a la altura apropiada. Busque las ubicaciones de los bastidores estructurales de pared o puntos de anclaje firme y deslice los soportes dentro del riel con el adecuado espaciado. Si las posiciones de montaje no coinciden con los requisitos anteriores, se necesita proveer estructura adicional para alcanzar el espaciado entre tornillos requerido.
- Se pueden necesitar espaciadores para alejar el riel de la pared, para dejar libre la base o la moldura de la puerta y para proporcionar una superficie plana para montar el riel.
- Perfore orificios piloto para los tornillos de montaje utilizando una broca de 1/8" (3 mm) a través de los soportes en la posición adecuada.
- Asegure el riel a la pared a través de los orificios perforados previamente en los elementos estructurales de la pared utilizando los tornillos provistos.

Los soportes se deben montar en la dirección que se muestra.

## 3 INSTALACIÓN DE LOS TOPES Y DE LA GUÍA CENTRAL (INSTALACIÓN SOBRE EL SUELO Y SOBRE LA PARED)

- Coloque la puerta en el riel, deslizándola hasta el tope. Si el espacio no lo permite, se debe inclinar la puerta hacia afuera y colocar los carros en el riel hasta que la puerta se pueda girar hacia abajo en la posición correcta.
- Después de colocar la puerta en el riel, deslice la puerta hacia la posición de apertura deseada.
- Instale el soporte del TOPE DE FINAL DE CARRERA en el suelo o en la pared para que la puerta se detenga en la posición de APERTURA deseada.
- Instale el soporte de la GUÍA CENTRAL en el otro extremo de la puerta para sujetar la puerta con ese soporte en la posición totalmente abierta o cerrada.
- Deslice la puerta hacia la posición cerrada para que quede sujeta por la guía central. Fije el otro tope de final de carrera para la posición cerrada.

## 1 INSTALLATION DES CHARIOTS

- Déterminez l'emplacement du centre des chariots à 6 à 8 po du bord vertical de la porte.
- À l'aide d'une équerre, déterminez l'emplacement des chariots au centre de la largeur de la porte. **REMARQUE :** Il est essentiel que les chariots soient d'équerre et centrés sur la largeur de la porte afin d'assurer le bon fonctionnement des chariots sur le rail.
- Marquez l'emplacement des trous d'installation en utilisant les chariots comme guides.
- Pré-percez les trous d'installation à l'aide d'une mèche de 1/16 po. Fixez les chariots en place au moyen des vis fournies.

## 2 INSTALLATION DU RAIL

**REMARQUE :** Le rail doit être de niveau afin que la porte demeure de niveau.

- Hauteur du rail = hauteur de la porte + interstice au plancher désiré et chariot. Interstice = 3/32 po
- Le rail est conçu pour être installé à 16 po ou moins centre en centre (pour s'aligner avec les structures de charpente en bois ou en acier) et à moins de 6 po de chaque extrémité. Pour les murs dont les éléments de charpente sont plus espacés, une structure supplémentaire doit être ajoutée afin d'obtenir l'espacement requis entre les pièces de fixation.
- Marquez l'emplacement du rail sur le mur à la hauteur appropriée. Déterminez l'emplacement des éléments de charpente du mur ou des points d'ancrage solides, puis faites glisser les supports sur le rail au bon espacement. Si les emplacements d'installation ne répondent pas aux exigences ci-dessus, une structure supplémentaire doit être ajoutée afin d'obtenir l'espacement requis entre les pièces de fixation.
- Il sera peut-être nécessaire d'utiliser une cale afin d'éloigner le rail du mur pour passer par-dessus une plinthe ou une moulure de porte et pour obtenir une surface plane où installer le rail.
- Pré-percez des trous pour les pièces de fixation à l'aide d'une mèche de 1/8 po à travers les supports aux endroits appropriés.
- Fixez le rail au mur par les trous pré-perçés dans les éléments de charpente du mur au moyen des pièces de fixation fournies. Les supports doivent être orientés et installés tel qu'illustré.

## 3 INSTALLATION DES BUTÉES D'EXTRÉMITÉ ET DU GUIDE CENTRAL (INSTALLATION AU PLANCHER ET MURALE)

- Installez la porte sur le rail en la glissant depuis l'extrémité de celui-ci. Si l'espace ne le permet pas, la porte doit être inclinée vers l'extérieur et les chariots placés sur le rail jusqu'à ce que la porte puisse être ramenée vers le bas dans la bonne position.
- Une fois la porte installée sur le rail, glissez-la dans la position ouverte désirée.
- Installez le support de la BUTÉE D'EXTRÉMITÉ sur le plancher ou le mur de manière à ce que la porte arrête sa course à la position OUVERTE désirée.
- Installez le support du GUIDE CENTRAL à l'autre extrémité de la porte de manière à ce que celle-ci demeure toujours captive de ce support en position entièrement ouverte et entièrement fermée.
- Glissez la porte en position fermée de manière à ce qu'elle demeure captive du guide central. Installez la butée d'extrémité restante pour la position fermée.

